

فهرست مطالب

| صفحة | عنوان |
|------|--|
| | فصل اول: سیمپیچی ترانسفورماتورها |
| 1 | 1-1. مقدمه..... |
| 1 | 1-2. ترانسفورماتور ایدهآل |
| 2 | 1-3. ترانسفورماتور واقعی..... |
| 4 | 1-4. رابطه‌ی ولتاژ القایی در یک ترانسفورماتور |
| 5 | 1-5. اتوترانسفورماتور |
| 7 | 1-6. محاسبه و طراحی عملی ترانسفورماتورها |
| 7 | 1-6-1. محاسبه سطح مقطع واقعی و ظاهري ترانسفورماتور |
| 8 | 1-6-2. محاسبه تعداد دور سیم‌بندی اولیه و ثانویه ترانسفورماتور |
| 9 | 1-6-3. محاسبه قطر سیم لامپی در اولیه و ثانویه |
| 11 | 1-6-4. نحوه انتخاب ورق استاندارد مناسب برای هسته ترانسفورماتور |
| 14 | 1-6-5. نحوه محاسبه فرقه ترانسفورماتور |
| 17 | 1-6-6. محاسبه اتوترانسفورماتور |
| 21 | 1-6-7. سیستم‌های خنک کنندگی ترانسفورماتور |
| 22 | 2-1. بررسی ساختمان ترانسفورماتورها از دید کارگاهی |
| 22 | 2-2. هسته ترانسفورماتور |
| 22 | 2-3. سیمپیچ ترانسفورماتور |
| 22 | 2-4. فرقه ترانسفورماتور |
| 23 | تست‌هایی طبقه‌بندی شده فصل اول |
| 26 | پاسخنامه تست‌هایی طبقه‌بندی شده فصل اول |
| 29 | ازمون فصل اول |

فصل دوم: موتورهای القایی

| | |
|----|--|
| 30 | 2-1. مقدمه |
| 30 | 2-2. انواع سیم‌بندی موتورهای القایی |
| 31 | 2-3. اجزای تشکیل‌دهنده یک موتور القایی |
| 32 | 2-4. اصول کارکرد یک موتور آسنکرون یا القایی |
| 34 | 2-5. تعاریف و مشخصات محاسبات اصلی سیمپیچی استاتور موتورهای سه فاز |
| 34 | 2-5-1. تعداد شیارهای استاتور (Z) |
| 34 | 2-5-2. تعداد فازها (m) |
| 34 | 2-5-3. تعداد قطبها (2P) |
| 34 | 2-5-4. کلاف |
| 34 | 2-5-5. گام قطبی (y_p) |
| 34 | 2-5-6. گام کلاف یا گام سیم‌بندی (y_w یا y_z) |
| 35 | 2-5-7. شیار در قطب در فاز (q) |
| 35 | 2-5-8. تعداد گروه کلافهای هر فاز موتور (G_{ph}) |
| 35 | 2-5-9. زاویه مکانیکی یا هندسی کل ماشین (α_m) |
| 36 | 2-5-10. زاویه مکانیکی یا هندسی بین دو شیار مجاور یا گام شیار مکانیکی (α_{mz}) |
| 36 | 2-5-11. زاویه الکتریکی کل استاتور (α_e) |
| 36 | 2-5-12. زاویه الکتریکی بین دو شیار مجاور (α_{ez}) |
| 36 | 2-5-13. رابطه بین زاویه الکتریکی و زاویه مکانیکی |
| 36 | 2-5-14. شیار شروع سیمپیچی هر یک از فازهای موتور سه فاز |
| 37 | 2-5-15. فرم کلافهای سیمپیچی |
| 38 | 2-5-16. نحوه اتصال یا سربندی گروه کلافهای مربوط به یک فاز |
| 39 | 2-6. تشخیص و نامگذاری سرهای سیم‌بندی یک موتور سه فاز |
| 40 | 2-7. انواع یاتاقان‌های مورد استفاده در ماشین‌های الکتریکی |
| 40 | 2-7-1. یاتاقان ساچمه‌ای خود تعادل |
| 40 | 2-7-2. یاتاقان ساچمه‌ای تک ردیفی شیاردار |
| 40 | 2-7-3. یاتاقان ساچمه‌ای زاویه‌ای |
| 40 | 2-7-4. یاتاقان ساچمه‌ای دو ردیف شیار عمیق |
| 41 | 2-7-5. یاتاقان گرد یا سیبکی یا رولبرینگ |

مدرسان شریف



فهرست مطالب

| صفحة | عنوان |
|--|---|
| 41 | 2-7-6. پاتاقان گرد سیلندری یا رولبرینگ سیلندری |
| 41 | 2-7-7. پاتاقان سخمه‌ای یا فشاری |
| 41 | 2-7-8. پاتاقان سخمه‌ای گرد |
| 41 | 2-7-9. پاتاقان نوار قرمز یا رولبرینگ مخروطی |
| 42 | تست‌های طبقه‌بندی شده فصل دوم |
| 44 | پاسخنامه تست‌های طبقه‌بندی شده فصل دوم |
| 46 | از مون فصل دوم |
| فصل سوم: بازیچی سیم‌بیچی موتورهای سه فاز | |
| 47 | 3-1. سیم‌بیچی یک طبقه موتورهای سه‌فاز با شیار کامل |
| 51 | 3-2. سیم‌بیچی دو طبقه موتورهای سه‌فاز |
| 51 | 3-2-1. ویژگی‌های سیم‌بیچی دو طبقه موتورهای سه فاز |
| 51 | 3-2-2. سیم‌بندی دو طبقه با گام کسری |
| 53 | 3-2-3. شیار خنثی در سیم‌بندی‌های گام کوتاه |
| 54 | 3-2-4. ضریب گام یا ضریب کوتاهی گام سیم‌بندی موتورهای سه فاز (K_p) |
| 54 | 3-2-5. ضریب توزیع سیم‌بندی موتورهای سه فاز |
| 55 | 3-3. سیم‌بندی موتورهای دو دور سه فاز (دالاندر) |
| 56 | 3-3-1. نحوه اتصال گروه کلاف‌ها در سیم‌بندی دالاندر |
| 58 | 3-3-2. سیم‌بندی یک طبقه دالاندر موتورهای سه فاز |
| 61 | 3-3-3. سیم‌بندی دو طبقه دالاندر موتورهای سه فاز |
| 65 | تست‌های طبقه‌بندی شده فصل سوم |
| 69 | پاسخنامه تست‌های طبقه‌بندی شده فصل سوم |
| 73 | از مون فصل سوم |
| فصل چهارم: سیم‌بیچی موتورهای تک‌فاز | |
| 74 | 4. مقدمه |
| 75 | 4.2. شیوه‌های رامانداری موتور تک‌فاز |
| 78 | 4.3. مشخصات و روابط اصلی در یک موتور تک‌فاز |
| 79 | 4.4. سیم‌بیچی یک طبقه موتورهای تک‌فاز |
| 83 | 4.5. سیم‌بیچی دو طبقه موتورهای تک‌فاز |
| 83 | 4.5-1. سیم‌بندی دو طبقه در حالتی که در هر شیار دو طبقه دو بازوی کلاف اصلی قرار می‌گیرند |
| 85 | 4.5-2. سیم‌بیچی دو طبقه در حالتی که در هر شیار دو طبقه یک بازوی کلاف اصلی و یک بازوی کلاف راماندار قرار بگیرند. |
| 88 | 4.6. سیم‌بیچی موتورهای تک‌فاز دو سرعته (دو دور) |
| 93 | 4.7. تعیین مشخصات سیم‌بیچی موتورها |
| 94 | 4.7-1. رابطه قدرت موتور با ابعاد استاتور |
| 95 | 4.7-2. محاسبه میزان شار و تعداد دور هر کلاف |
| 96 | 4.7-3. محاسبه قطر سیم |
| 99 | 4.7-4. محاسبات سیم‌بیچی برای تغیر ولتاژ |
| 100 | 4.7-5. محاسبات سیم‌بیچی برای تغییر تعداد قطب‌ها |
| 102 | 4.7-6. تبدیل سیم مسی به سیم آلومینیومی |
| 102 | 4.8. عیوب‌بایی ماشین‌های الکتریکی و ابزارهای اندازه‌گیری لازم |
| 103 | 4.8-1. تشخیص عیوب‌های مکانیکی و رفع آنها |
| 107 | 4.8-2. ابزار لازم جهت عیوب‌بایی |
| 107 | 4.8-3. طرز کار با مگر |
| 107 | 4.8-4. طرز تشخیص سالم بودن مگر |
| 107 | 4.8-5. طریقه مگر زدن روی ماشین‌ها |
| 109 | 4.9. عیوب‌بایی موتورهای تک‌فاز (القایی - انیورسال) |
| 109 | 4.9-1. عیوب‌بایی موتورهای تک‌فاز القایی |
| 110 | 4.9-2. عیوب‌بایی موتورهای انیورسال |
| 111 | تست‌های طبقه‌بندی شده فصل چهارم |
| 116 | پاسخنامه طبقه‌بندی شده فصل چهارم |

مدرسان شریف



فهرست مطالب

| صفحة | عنوان |
|-----------|---|
| 121 | آزمون فصل چهارم |
| | فصل پنجم: ماشین‌های جریان مستقیم و سیمپیچی آن‌ها |
| 122 | 122 5-1. مقدمه |
| 122 | 122 5-2. تعریف ماشین‌های جریان مستقیم |
| 123 | 123 5-3. ساختمان ماشین‌های DC |
| 123 | 123 5-3-1. اجزایی ساکن ماشین‌های DC |
| 124 | 124 5-3-2. اجزایی گردان ماشین‌های DC |
| 125 | 125 5-3-3. جاروبک و جاروبک نگهدار |
| 126 | 126 5-4. سیم‌بندی آرمیچر ماشین‌های DC |
| 126 | 126 5-5. تعاریف مربوط به سیم‌بندی آرمیچر |
| 128 | 128 5-6. انواع دیاگرام‌های سیم‌بندی آرمیچر |
| 132 | 132 5-7. نمایش اتصال کلاف‌ها |
| | 5-8. سیم‌بندی در هم زمانی که تعداد تیغه‌ها U برابر تعداد شیارها باشد (U عدد صحیح است) 134 |
| 137 | 137 5-9. سیم‌بندی در هم ساده در ماشین‌های یونیورسال |
| 137 | 137 5-10. سیم‌بندی موجی ساده |
| 139 | 139 5-11. سیم‌بندی در هم مرکب |
| 140 | 140 5-12. سیم‌بندی موجی مرکب |
| 145 | 145 5-13. تعادل در آرمیچر ماشین‌های DC |
| 145 | 145 5-13-1. تعادل مکانیکی |
| 145 | 145 5-13-2. تعادل الکتریکی |
| 146 | 146 5-13-3. تعادل مغناطیسی و سیم‌بندی‌های دو طبقه |
| 146 | 146 5-14. سیم‌بندی پاقورباغه‌ای |
| 147 | 147 5-15. عیوبایی موتور‌های الکتریکی DC |
| 151 | 151 تست‌های طبقه‌بندی شده فصل پنجم |
| 154 | 154 پاسخنامه تست‌های طبقه‌بندی شده فصل پنجم |
| 155 | 155 آزمون فصل پنجم |
| | فصل ششم: کابل و کابل‌کشی |
| 156 | 156 6-1. مقدمه |
| 156 | 156 6-2. ساختمان کابل |
| 156 | 156 6-2-1. هادی کابل |
| 157 | 157 6-2-2. عایق کابل |
| 158 | 158 6-2-3. غلاف کابل |
| 159 | 159 6-3. طرز شناخت و نامگذاری کابل‌های جریان زیاد |
| 161 | 161 6-4. کاربردهایی از کابل PVC |
| 163 | 163 6-5. سیم‌های برق با هادی مسی |
| 163 | 163 6-5-1. سیم‌های مفتولی نوع NYA |
| 163 | 163 6-5-2. سیم‌های نیمه افشنان NYAB |
| 163 | 163 6-5-3. سیم‌های افشنان قابل انعطاف NYAF |
| 164 | 164 6-6. کابل‌های افشنان قابل انعطاف NYMHY |
| 164 | 164 6-7. تقسیم‌بندی کابل‌های انتقال نیرو از نظر عایق‌بندی |
| 164 | 164 6-8. شرایط نصب و نکات اساسی در کابل‌کشی |
| 168 | 168 6-9. عوامل مؤثر در تعیین سطح مقطع کابل |
| 173 | 173 تست‌های طبقه‌بندی شده فصل ششم |
| 175 | 175 پاسخنامه تست‌های طبقه‌بندی شده فصل ششم |
| 176 | 176 آزمون فصل ششم |
| | فصل هفتم: حفاظت تجهیزات و نفرات در تأسیسات الکتریکی |
| 177 | 177 7-1. مقدمه |
| 177 | 177 7-2. فیوزها |
| 177 | 177 7-2-1. تقسیم‌بندی فیوزها |

مدرسان شریف



فهرست مطالب

| صفحة | عنوان |
|-------------------------|--|
| 179 | 7-2-2. اندازه استاندارد فیوزها |
| 179 | 7-2-3. محافظت سیم‌ها و کابل‌های انشعاب‌های معمولی |
| 181 | 7-2-4. منحنی قطع فیوزها |
| 181 | 7-2-5. محافظت انشعاب موتورها |
| 183 | 7-2-6. شیوه‌ی سریع انتخاب فیوز برای تجهیزات مختلف |
| 183 | 7-3. زمین کردن حفاظتی |
| 185 | 7-3-1. حفاظت توسط سیم زمین |
| 185 | 7-3-2. سیم زمین |
| 186 | 7-3-3. انواع میل‌های زمین |
| 188 | 7-3-4. انواع سیستم‌های الکتریکی از دیدگاه ایمنی |
| 190 | 7-3-5. حفاظت توسط کلید اتصالی جریان (FI) |
| 192 | 7-3-6. حفاظت به وسیله‌ی کلید ولتاژ FU |
| 193 | 7-4. دستگاه‌های اندازه‌گیری |
| 193 | 7-4-1. دستگاه‌های اندازه‌گیری تابلویی |
| 194 | 7-4-2. دستگاه‌های اندازه‌گیری آزمایشگاهی |
| 194 | 7-4-3. اندازه‌گیری جریان |
| 196 | 7-4-4. اندازه‌گیری ولتاژ |
| 197 | 7-4-5. اندازه‌گیری توان اکتیو |
| 198 | 7-4-6. اندازه‌گیری فرکانس |
| 198 | 7-4-7. اندازه‌گیری ضربی توان ($\cos \varphi$) |
| 201 | 7-4-8. کنتورهای سه فاز |
| 202 | 7-4-9. مالتی‌متر یا آوومتر |
| 203 | تست‌هایی طبقه‌بندی شده فصل هفتم |
| 205 | پاسخنامه تست‌هایی طبقه‌بندی شده فصل هفتم |
| 207 | آزمون فصل هفتم |
| فصل هشتم: مدارهای فرمان | |
| 208 | 8-1. مقمه |
| 208 | 8-2. کنتاکتور (کلید مغناطیسی) |
| 209 | 8-2-1. جریان‌های نامی کنتاکتور |
| 209 | 8-2-2. ولتاژ‌های نامی کنتاکتور |
| 210 | 8-2-3. قابلیت قطع و وصل و طول عمر کنتاکتور |
| 210 | 8-2-4. قدرت قطع کنتاکتور |
| 211 | 8-3. قطع‌کننده حرارتی (رله‌ی حرارتی یا بی‌مثال) |
| 212 | 8-4. کلید محافظ |
| 214 | 8-5. شستنی |
| 215 | 8-6. لیمیت سوئیچ یا میکروسوئیچ |
| 216 | 8-7. رله‌های زمانی (تایмерها) |
| 216 | 8-7-1. رله زمانی یا تایمر موتوری یا الکترومکانیکی |
| 216 | 8-7-2. رله‌ی زمانی یا تایمر الکتریکی |
| 216 | 8-7-3. رله‌ی زمانی هیدرولیکی |
| 216 | 8-7-4. رله‌ی زمانی یا تایمر نیوماتیکی (پنوماتیکی) |
| 217 | 8-7-5. رله‌ی زمانی بی‌مثال یا حرارتی (تایmer حرارتی) |
| 218 | 8-8. لامپ سیگنال |
| 218 | 8-9. کلیدهای تابع فشار (کلیدهای گازی) |
| 218 | 8-10. کلیدهای شناور (فلوئر) |
| 219 | 8-11. چشم‌های الکتریکی (سنسرها) |
| 219 | 8-12. کلیدهای تابع دور (گریز از مرکز) |
| 219 | 8-13. نقشه‌های مدار کنترل |
| 219 | 8-13-1. علامت اختصاری |
| 223 | 8-13-2. حروف شناسایی |
| 224 | 8-13-3. شماره‌گذاری و نمایش تعداد کنتاکتها کنتاکتور |
| 225 | 8-13-4. شمای فنی یا نقشه تک خطی |

مدرسان شریف



فهرست مطالب

| صفحة | عنوان |
|-----------|---|
| 225 | 8-13-5 . نقشه مسیر جریان |
| 229 | 8-14 . نکاتی مربوط به ترسیم نقشه‌های مدار فرمان |
| 229 | 8-14-1 . عدد خط (شماره مسیر جریان) |
| 229 | 8-14-2 . روش سری |
| 229 | 8-14-3 . روش ذخیره‌ای |
| 229 | 8-14-4 . نشان دادن نقاط انشعاب در نقشه فرمان (عدد انشعاب) |
| 229 | 8-14-5 . روش سری |
| 230 | 8-14-6 . روش تابع خط |
| 230 | 8-14-7 . عدد وسیله |
| 230 | 8-14-8 . وسائل دستی - مکانیکی |
| 230 | 8-14-9 . وسائل اتوماتیکی (مانند کنترلر، تایمر و بی‌متال‌ها) |
| 230 | 8-14-10 . شماره ترمینال |
| 230 | 8-14-11 . عدد بویین |
| 231 | 8-14-12 . رسم مدارات فرمان و قدرت |
| 231 | 8-14-13 . اعداد شناسه |
| 231 | 8-15 . اصول کلی طراحی مدارهای فرمان |
| 233 | 8-16 . تحلیل انواع مدارات فرمان |
| 267 | 8-17 . کلیدهای سه فاز |
| 267 | 8-17-1 . کلیدهای قطع و وصل ساده (0-1) |
| 268 | 8-17-2 . کلیدهای معکوس کننده جهت گردش موتور (راستگرد - چپگرد) |
| 269 | 8-17-3 . کلیدهای ستاره - مثلث |
| 270 | 8-17-4 . کلیدهای ستاره - مثلث و چپگرد - راستگرد |
| 272 | 8-17-5 . کلیدهای چند سرعته |
| 277 | 8-17-6 . کلیدهای راهاندازی موتور تاکفار |
| 279 | 8-17-7 . کلیدهای راهاندازی موتور سه فاز با برق تاکفار |
| 280 | 8-17-8 . کلیدهای ترمز موتورهای سه فاز |
| 281 | 8-17-9 . کلیدهای انتخاب کننده فاز برای دستگاههای انداز مگری |
| 283 | 8-18 . عیوبهای بوجود آمده در مدارات فرمان |
| 284 | 8-19 . سنسورها - سوئیچ‌های صنعتی |
| 286 | 8-20 . بررسی ضریب سرویس در ماشینهای الکتریکی |
| 289 | 8-21 . بررسی کدهای IP |
| 291 | 8-22 . رله‌های قابل برنامه‌ریزی |
| 291 | 8-22-1 . اجزایی مدارات فرمان در رله‌های قابل برنامه‌ریزی |
| 291 | 8-22-2 . جایگاه رله‌های قابل برنامه‌ریزی |
| 292 | 8-22-3 . رله‌ی قابل برنامه‌ریزی |
| 292 | 8-22-4 . مزایای استفاده از رله‌ی قابل برنامه‌ریزی |
| 292 | 8-22-5 . ساختمن رله‌های منطقی قابل برنامه‌ریزی |
| 294 | 8-22-6 . زبانهای برنامه‌نویسی |
| 294 | 8-22-7 . معرفی برنامه‌نویسی به روش نردبانی |
| 295 | 8-22-8 . معرفی برنامه‌نویسی به روش بلوکی |
| 296 | 8-22-9 . آشنایی با مفاهیم NC و NO در رله‌های قابل برنامه‌ریزی |
| 296 | 8-22-10 . نحوی استفاده از دستگاه رله‌ی قابل برنامه‌ریزی |
| 300 | 8-22-11 . توابع موجود در رله‌ی قابل برنامه‌ریزی |
| 301 | 8-23 . توابع تایmer |
| 302 | 8-23-1 . تایمر تأخیر در وصل |
| 302 | 8-23-2 . تایمر تأخیر در قطع |
| 303 | 8-23-3 . تایمر پالسی |
| 203 | 8-23-4 . تایمر پالسی گسترده |
| 303 | 8-23-5 . تایمر تأخیر در وصل ماندگار |
| 303 | 8-23-6 . تابع شمارشگر |
| 304 | 8-23-7 . تابع مقایسه‌گر |
| 306 | تست‌های طبقه‌بندی شده فصل هشتم |

مدرسان شریف



فهرست مطالب

| صفحه | عنوان |
|-----------|---|
| 325 | پاسخنامه تست‌های طبقه‌بندی شده فصل هشتم |
| 331 | ازمون فصل هشتم |
| 334 | سوالات آزمون سراسری 88 |
| 336 | پاسخنامه آزمون سراسری 88 |
| 338 | سوالات آزمون آزاد 88 |
| 341 | پاسخنامه آزمون آزاد 88 |
| 343 | سوالات آزمون سراسری 89 |
| 345 | پاسخنامه آزمون سراسری 89 |
| 347 | سوالات آزمون آزاد 89 |
| 350 | پاسخنامه آزمون آزاد 89 |
| 352 | سوالات آزمون سراسری 90 |
| 354 | پاسخنامه آزمون سراسری 90 |
| 356 | سوالات آزمون سراسری 91 |
| 358 | پاسخنامه آزمون سراسری 91 |
| 360 | سوالات آزمون سراسری 92 |
| 363 | پاسخنامه آزمون سراسری 92 |
| 365 | سوالات آزمون سراسری 93 |
| 368 | پاسخنامه آزمون سراسری 93 |
| 369 | سوالات آزمون سراسری 97 |
| 372 | پاسخنامه آزمون سراسری 97 |
| 375 | سوالات آزمون سراسری 98 |
| 378 | پاسخنامه آزمون سراسری 98 |
| 380 | منابع و مراجع |

مدرسان شریف

